

# Autovalori e autovettori

**Definizione 1** (per endomorfismi). Sia  $V$  uno spazio vettoriale su di un campo  $\mathbb{K}$  e  $f : V \mapsto V$  un suo endomorfismo. Si dice *autovettore* per  $f$  ogni vettore  $\mathbf{x} \neq \mathbf{0}$  tale che

$$f(\mathbf{x}) = \lambda \mathbf{x},$$

per qualche  $\lambda \in \mathbb{K}$ . Lo scalare  $\lambda$  è detto *autovalore* di  $f$  (associato ad  $\mathbf{x}$ ).

**Teorema 1.** Sia  $f : V \mapsto V$  un endomorfismo di  $V$ , e indichiamo con  $i : V \mapsto V$  l'applicazione identica. Uno scalare  $\lambda \in \mathbb{K}$  è un autovalore per  $f$  se, e solamente se,

$$\ker(f - \lambda i) \neq \{\mathbf{0}\}.$$

*Dimostrazione.* Sia  $\mathbf{x}$  un autovettore per  $f$  di autovalore  $\lambda$ . Allora  $\mathbf{x} \neq \mathbf{0}$  e

$$f(\mathbf{x}) = \lambda \mathbf{x} = \lambda i(\mathbf{x}).$$

Pertanto,

$$f(\mathbf{x}) - \lambda i(\mathbf{x}) = \mathbf{0},$$

da cui  $\mathbf{x} \in \ker(f - \lambda i)$ . La tesi segue. □

Sia ora  $\dim V = n$ . Poiché

$$n = \dim V = \dim \operatorname{im}(f - \lambda i) + \dim \ker(f - \lambda i),$$

si ha  $\ker(f - \lambda i) \neq \{\mathbf{0}\}$  se, e soltanto se,

$$\dim \operatorname{im}(f - \lambda i) < n.$$

Fissata una base  $\mathfrak{B}$  di  $V$  e indicata con  $F$  la matrice associata all'endomorfismo  $f$  rispetto detta base, l'ultima condizione diviene

$$\operatorname{rango}(F - \lambda I) < n,$$

ovvero

$$\det(F - \lambda I) = 0.$$

La scrittura  $\det(F - \lambda I)$  corrisponde ad un polinomio a coefficienti in  $\mathbb{K}$  nell'indeterminata  $\lambda$ . Esso è indicato con

$$\chi_F(\lambda) = \det(F - \lambda I),$$

e viene chiamato *polinomio caratteristico di  $F$* ; esso ha sempre grado  $n$ .

**Definizione 2** (per matrici). Sia  $A \in \mathbb{K}^{n,n}$  una matrice quadrata di ordine  $n$ . Si dice *autovettore* per  $A$  ogni vettore colonna  $X \in \mathbb{K}^{n,1} \setminus \{O\}$  tale che esista un  $\lambda \in \mathbb{K}$  con

$$AX = \lambda X.$$

Lo scalare  $\lambda$  è detto *autovalore* di  $A$  (associato a  $X$ ).

Osserviamo che una matrice  $F \in \mathbb{K}^{n,n}$  induce un endomorfismo  $f : \mathbb{K}^{n,1} \mapsto \mathbb{K}^{n,1}$  dato da

$$f(X) = FX,$$

per ogni  $X \in \mathbb{K}^{n,1}$ . Chiaramente, gli autovalori di questo automorfismo  $f$  e quelli della matrice  $F$  coincidono; inoltre  $X$  è autovettore per  $F$  se, e solamente se,  $X$  è autovettore per  $f$ .

**Teorema 2.** *Sia  $F \in \mathbb{K}^{n,n}$ . Uno scalare  $\mu \in \mathbb{K}$  è autovalore per  $F$  se, e solamente se,*

$$\chi_F(\mu) = 0.$$

*Dimostrazione.* Affinché  $\mu$  sia autovalore per  $F$  è necessario che esista un vettore colonna  $X \in \mathbb{K}^{n,1}$  con  $X \neq O$  tale che

$$FX = \mu X.$$

In particolare  $X$  deve essere una soluzione non banale del sistema lineare omogeneo

$$(F - \mu I)X = O.$$

Soluzioni di tale fatta esistono se, e solamente se, il sistema non è di Cramer, cioè

$$\det(F - \mu I) = 0.$$

Questo corrisponde a chiedere che  $\mu$  sia radice del polinomio caratteristico di  $F$ ,  $\chi_F(\lambda)$ . □

**Teorema 3.** *Matrici simili hanno il medesimo polinomio caratteristico.*

*Dimostrazione.* Siano  $A, B \in \mathbb{K}^{n,n}$  due matrici simili. Allora, esiste  $C \in GL(n, \mathbb{K})$  tale che  $B = C^{-1}AC$ . Pertanto,

$$\begin{aligned} \chi_A(\lambda) = \det(A - \lambda I) &= \frac{1}{\det C} \det(A - \lambda I) \det C = \det C^{-1} \det(A - \lambda I) \det C = \\ &= \det(C^{-1}AC - \lambda C^{-1}C) = \det(B - \lambda I) = \chi_B(\lambda). \end{aligned}$$

La tesi segue. □

In particolare, due matrici simili hanno sempre i medesimi autovalori.

I seguenti teoremi saranno formulati nel caso delle matrici. Risultati analoghi valgono comunque anche qualora si considerino endomorfismi generici di spazi vettoriali finitamente generati.

**Teorema 4.** *Sia  $F \in \mathbb{K}^{n,n}$  e supponiamo che  $\lambda$  sia un suo autovalore. L'insieme*

$$V_\lambda = \{X \in \mathbb{K}^{n,1} : FX = \lambda X\}$$

*è un sottospazio vettoriale di  $\mathbb{K}^{n,1}$ . Tale insieme consta di tutti gli autovettori di  $F$  associati all'autovalore  $\lambda$  e del vettore nullo. Esso è detto autospazio dell'autovalore  $\lambda$ .*

*Dimostrazione.* L'insieme  $V_\lambda$  corrisponde all'insieme di tutte le soluzioni  $X \in \mathbb{K}^{n,1}$  del sistema lineare omogeneo

$$(F - \lambda I)X = O.$$

Pertanto, esso risulta essere uno spazio vettoriale. □

**Teorema 5.** *Siano  $\lambda, \mu$  due autovalori distinti della medesima matrice  $F$ . Allora,*

$$V_\lambda \cap V_\mu = \{O\}.$$

*Dimostrazione.* Supponiamo  $X \in V_\lambda \cap V_\mu$ . Allora,

$$FX = \lambda X = \mu X,$$

da cui

$$(\mu - \lambda)X = O.$$

Poiché  $\lambda \neq \mu$ , la relazione di cui sopra implica  $X = O$ , da cui segue la tesi. □

**Definizione 3.** Sia  $F \in \mathbb{K}^{n,n}$  e supponiamo che  $\mu$  sia un suo autovalore. Si dice *molteplicità algebrica di  $\mu$*  (in simboli,  $m_a(\mu)$ ) la molteplicità di  $\mu$  come radice del polinomio caratteristico  $\chi_F(\lambda)$ . È detta invece *molteplicità geometrica di  $\mu$*  (in simboli,  $m_g(\mu)$ ) la dimensione dell'autospazio  $V_\mu$ .

In particolare  $m_a(\mu)$  è il più grande intero tale che

$$(\mu - \lambda)^{m_a(\mu)} | \chi_F(\lambda);$$

invece,

$$m_g(\mu) = \dim V_\mu = n - \text{rango}(F - \mu I).$$

**Teorema 6.** Sia  $F \in \mathbb{K}^{n,n}$  e supponiamo che  $\mu$  sia un suo autovalore. Allora,

$$1 \leq m_g(\mu) \leq m_a(\mu).$$

*Dimostrazione.* Se  $\mu$  è autovalore per  $F$ , allora esiste almeno un vettore non nullo  $X \in V_\mu$ ; pertanto la dimensione di  $V_\mu$  deve essere almeno 1. Sia ora  $d = m_g(\mu)$ ; sia  $\Omega = \{Q_1, Q_2, \dots, Q_d\}$  una base di  $V_\mu$  e e costruiamo una base  $\mathfrak{B} = \{Q_1, Q_2, \dots, Q_d, B_{d+1}, \dots, B_n\}$  di  $\mathbb{K}^{n,1}$  completando  $\Omega$  a base di tutto lo spazio vettoriale. Denotiamo con  $G$  la matrice di cambiamento di base in  $\mathbb{K}^{n,1}$  dalla base canonica alla base  $\mathfrak{B}$ . Per il Teorema 3, la matrice  $F$  e la matrice  $F' = G^{-1}FG$  hanno il medesimo polinomio caratteristico. D'altro canto, poiché  $Q_1, Q_2, \dots, Q_d$  sono autovettori di  $F$  di autovalore  $\mu$ , la matrice  $F'$  assume la forma a blocchi

$$F' = \begin{pmatrix} \mu I_d & B \\ O & C \end{pmatrix},$$

ove  $I_d$  è la matrice identica  $d \times d$ ,  $O$  la matrice nulla  $(n-d) \times d$ ,  $B$  una matrice  $d \times (n-d)$  e  $C$  una matrice  $(n-d) \times (n-d)$ . In particolare, sviluppando il polinomio caratteristico di  $F'$  si vede che esso è della forma

$$\chi_{F'}(\lambda) = (\mu - \lambda)^d \chi_C(\lambda) = \chi_F(\lambda).$$

Pertanto, la molteplicità algebrica di  $\mu$  è almeno  $d$ . Questo completa la dimostrazione.  $\square$

**Definizione 4.** Una matrice si dice *diagonalizzabile* se, e solamente se, essa è simile ad una matrice diagonale.

**Teorema 7.** Una matrice  $F \in \mathbb{K}^{n,n}$  è *diagonalizzabile* se, e solamente se, chiamati  $\lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_t$  i suoi autovalori si ha

$$m_g(\lambda_1) + m_g(\lambda_2) + \dots + m_g(\lambda_t) = n.$$

*Dimostrazione.* Sia  $V = \mathbb{K}^{n,1}$ . Per il Teorema 5, autospazi associati ad autovalori differenti si intersecano nel solo vettore nullo; pertanto,

$$\dim(V_{\lambda_1} + V_{\lambda_2} + \dots + V_{\lambda_t}) = \dim V_{\lambda_1} + \dim V_{\lambda_2} + \dots + \dim V_{\lambda_t}.$$

In particolare, per l'ipotesi del corrente teorema abbiamo

$$V_{\lambda_1} + V_{\lambda_2} + \dots + V_{\lambda_t} = V$$

e la somma è diretta. Per ogni  $i = 1, \dots, t$ , consideriamo una base  $\mathfrak{B}_i$  di  $V_{\lambda_i}$ . Osserviamo che

$$\mathfrak{B} = \mathfrak{B}_1 \cup \mathfrak{B}_2 \dots \cup \mathfrak{B}_t$$

è un insieme di  $n$  autovettori linearmente indipendenti per  $F$ . Pertanto  $\mathfrak{B}$  è una base di  $V$ . Ripetto questa base la matrice  $F$  assume forma diagonale.  $\square$

La matrice di cambio di base costruita nel teorema precedente è detta *matrice diagonalizzante* per  $F$ .

Osserviamo che una matrice  $F \in \mathbb{K}^{n,n}$  è diagonalizzabile se, e solamente se, le seguenti condizioni sono contemporaneamente soddisfatte

1. tutte le radici del polinomio caratteristico di  $F$  appartengono al campo  $\mathbb{K}$  e
2. la molteplicità algebrica di ogni autovalore di  $F$  coincide con la sua molteplicità geometrica.

Enunciamo il seguente teorema, senza dimostrazione.

**Teorema 8.** *Sia  $A \in \mathbb{R}^{n,n}$  una matrice simmetrica, cioè tale che  $A^T = A$ . Allora  $A$  è diagonalizzabile.*